

Voor
internationale
elegance



mode
Michèle

Neerstraat 72
6041 KD Roermond

Tel. 04750-19261

's Maandags geopend vanaf 13.30 uur.

Henny Raamen


't BINNENBLAAD



jaargang 1
nummer 6

Voor
de echte sporters.....

0170

AGU  SPORT

- wielrenkleding,
schoenen en accessoires.

Colnago
racingLine

Suntour 

0170

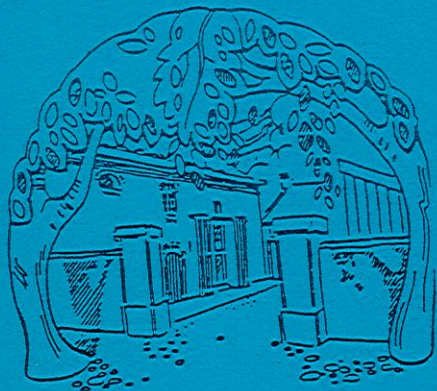
0170

Bataaus
racingLine

Zullo
racingLine

Time
de beste pedalen
met de juiste schoenen

Tweewielerservice Jack Teuwen



Hoofdstraat 4.

Merum.

tel: 04750-16917

open: ma 7m vrij: 9.00-18.00 u.

zaterdag: 9.00-17.00 u.

vrijdag: koopavond

TIJDRIJ A- EN B-GROEP

TIM VALKENBURG

Op woensdag 14 augustus stond de derde en tevens laatste tijdrit van de Lekke Tube op het programma. Alle mogelijke favorieten voor de eindzege stonden aan het vertrek, dit echter met uitzondering van Paul Hannen die nog van zijn vakantie aan het genieten was. Zoals uit onderstaande uitslag zal blijken zal Paul er misschien beter aan doen om volgend jaar zijn vakantie op een ander tijdstip te plannen. Om half zeven zette de groep bestaande uit 13 A- en 4 B-leden koers richting de alombekende Meinweg. De opkomst van de B-groep waarin normaal gesproken nogal wat persoonlijkheden hun gezicht tonen is zwaar teleurstellend te noemen. Voorin in het peloton waren de bekende gezichten van Har Senssen en Wiel Hanssen te herkennen welke tijdens de heenrit het tempo van de groep zouden bepalen zodat de spieren goed warm, let wel, niet overwarm zouden worden en welke voor de start, voor de bomerrij rechts voor de spoorweg, zouden zorgdragen. Nadat Jan Hannen een tijd liet noteren die ruim 1 minuut sneller was dan die van de eerste tijdrit was reeds duidelijk dat deze dag het weer optimaal was en dat er vele tijden verbeterd zouden worden. De strijd bij de B-groep zou uitgevochten worden tussen 3 renners en werd gewonnen door Har van de Venne gevolgd door Sjef Bok en Piet Cuyper. De clubkampioen Har van de Venne legde het parcours van 6.64 km af in een tijd van 12.24 minuten, wat goed was voor een gemiddelde snelheid van 32 km/u. Bij de A-groep was het nu de beurt aan Rob en Erik om te bewijzen aan wie de nummer "1" in het naamgenoten-klassement zou worden toebedeeld. Winnaar werd, nadat eerder Erik de uitspraak had gebruikt "ik ben wel A-lid maar qua tijd hoor ik thuis bij de "C-groep" ", Rob Vrinzen. Hans Boots die tijdens de eerste twee tijdritten "verhinderd" was reed een voortref-

felijke tijd van 10.30 minuten wat later echter een fractie te weinig voor de eindoverwinning zou blijken te zijn. Een andere favoriet voor de eindoverwinning Harrie Cuypers, voor het eerst gesteund door een door z'n vader geschonken triathlonstuur, zou beslag leggen op een toch mooie derde plaats in het eindklassement met een achterstand op de winnaar van 3 sec. Winnaar werd uiteindelijk Tim Valkenburg met afgerond 1 seconde voorsprong op Hans Boots en zou nu eigenaar van de Rabobank-wisselbeker worden. Dit na respectievelijk 3 eindoverwinningen in de jaren 1988, 1990 en 1991. Willen Tim en ook anderen in de toekomst nog kans maken op eindoverwinningen dan lijkt het toch raadzaam om gezien de goede tijden van de coureurs die gebruik maken van een triathlonstuur om ook gebruik te gaan maken van zo'n stuur! Even nog vooruitlopend op volgend jaar, na de enorme tijd van onze jongste coureur Martijn Houwen, zal ook hij waarschijnlijk tot de favorieten gaan behoren.

UITSLAG TIJDRIJ MEINWEG	A-GROEP				
	1	2	3	4	5
1. Tim Valkenburg	10.57	10.52	10.29	10.29	
2. Hans Boots	-----	-----	10.30	10.30	0.01
3. Harry Cuypers	11.08	11.09	10.32	10.32	0.03
4. Paul Hannen	10.59	10.54	-----	10.54	0.15
5. Har Schuren	10.57	11.22	11.09	10.57	0.18
6. Martijn Houwen	11.26	11.21	10.58	10.58	0.19
7. Jos van Daal	11.56	11.57	11.17	11.17	0.48
8. Rob Vrinzen	-----	12.40	11.25	11.25	0.56
9. Bert Hendrix	-----	12.02	11.26	11.26	0.57
10. Hennie Daamen	12.00	11.54	11.28	11.28	0.59
11. Robert Hilgers	11.51	12.06	-----	11.51	1.22
12. Gustaaf Vocking	11.57	-----	-----	11.57	1.28
13. Arjan Beunen	12.11	-----	-----	12.11	1.42
14. Chris Ruyters	12.22	12.13	-----	12.13	1.44
15. Wim van Daal	12.55	-----	12.30	12.30	2.01
Arnold Leenen	-----	12.56	12.30	12.30	2.01
17. Erik Vrinzen	13.46	-----	13.46	13.46	2.17

UITSLAG TIJDRIJ MEINWEG	B-GROEP			
	1	2	4	5
1. Har v.d.Venne	12.29	12.24	12.24	
2. Sjef Bok	13.15	12.47	12.47	0.23
3. Piet Cuypers	14.04	12.49	12.49	0.25
4. Jac Heltzel	13.01	-----	13.01	0.37
5. Sjra Hulsbosch	13.14	-----	13.14	0.50
6. Jan Hannen	14.43	13.34	13.34	1.10
7. Geert van Pol	13.36	-----	13.36	1.12
8. Sjaak Hulsbosch	13.49	-----	13.49	1.25
9. Huub Helwegen	14.33	-----	14.33	2.09
10. Dre Helwegen	14.49	-----	14.49	2.25

kolom 1: Tijd eerste tijdrit 1991
kolom 2: Tijd tweede tijdrit 1991
kolom 3: Tijd derde tijdrit 1991
kolom 4: Beste tijd 1991
kolom 5: verschillen

JAN EVERS PRIJS 1991

Dit jaar wordt voor de tweede keer de Jan-Evers-prestatie-prijs uitgereikt aan de renner die gezien de tijden van de laatste jaren de meeste progressie heeft gemaakt. De prijs, in de vorm van een beker, is geschonken door onze clublokaalhouder Jan Evers en is bedoeld om die leden die niet direct voor de eindoverwinning in aanmerking komen toch te stimuleren om een goede prestatie neer te zetten. Bij de A-groep waren er slechts drie renners die hun beste tijd van de afgelopen drie jaren konden verbeteren. De winnaar van vorig jaar, Hans Boots, wist zijn tijd met nog eens vijf seconden te verbeteren en belandde daarmee op de derde plaats. Paul Hannen liet de laatste tijdrit, in verband met zijn vakantie, voor wat ie was. Dit kostte hem de overwinning in de Jan-Evers-prestatie-prijs. De overwinning ging naar de youngster Martijn Houwen uit Heel. In de

rubriek "Wie is...?" nummer 4 voelde Martijn een zege reeds aankomen, daar hij op de vraag Overwinningen? antwoordde: Nog geen, maar misschien in de toekomst. Deze overwinning is nu een feit geworden. De vele trainingskilometers, de Vierdaagse naar Ammeldingen, Luik-Bastenaken-Luik en een vakantie in Oostenrijk (Grossglockner), hebben hun vruchten afgeworpen. Reeds in de eerste tijdrif van dit jaar verbeterde hij zijn beste tijd met 10 seconden. In de tweede rit tegen het uurwerk deed hij daar nog eens 5 seconden vanaf. De klapper kwam in de laatste tijdrif, waarbij hij op een tijd van 10.58 minuten uitkwam. Een verbetering ten opzichte van vorig seizoen van 38 seconden. Zoals Tim Valkenburg in zijn verhaal over de laatste tijdrif al schreef zal Martijn in de toekomst een man zijn waarmee rekening zal moeten worden gehouden.

Bij de B-groep was de strijd om de Jan-Evers-prestatie-prijs eveneens een spannende zaak. Op het Kerkplein na de tweede tijdrif werd hevig gerekend wie de prijs had verdiend. De meesten verklaarden Har van de Venne als winnaar. Doch na enig rekenwerk bleek de overwinnaar een man te zijn, waarop niemand had gerekend, Jan Hannen uit Merum. Uit de B-groep was niemand die zijn beste tijd verbeterd had. Jan Hannen bleef het dichtst bij zijn beste tijd van 13.18 min. In de eerste tijdrif was Jan Hannen nog niet in vorm getuige zijn tijd van 14.43 min, maar in de tweede rit wist Jan de winst te behalen. Na een goed gereden rit realiseerde hij een tijd van 13.34 min, 16 seconden meer dan zijn beste tijd. Dit was 3 seconden beter dan Sjef Bok die op de tweede plaats kwam. De vooraf getipte winnaar Har van de Venne werd slechts derde. Hij moest 21 seconden op zijn beste tijd toegeven.

UITSLAG JAN EVERS PRIJS 1991			A-GROEP	
	1	2	3	
1.	Martijn Houwen	11.36	10.58	+0.38
2.	Paul Hannen	11.13	10.54	+0.19
3.	Hans Boots	10.35	10.30	+0.05
4.	Hennie Daamen	11.27	11.28	-0.01
5.	Harry Cuypers	10.21	10.32	-0.11
6.	Tim Valkenburg	10.17	10.29	-0.12
	Bert Hendrix	11.14	11.26	-0.12
8.	Har Schuren	10.41	10.57	-0.16
9.	Gustaaf Vocking	11.40	11.57	-0.17
10.	Robert Hilgers	11.29	11.51	-0.22
11.	Chris Ruyters	11.47	12.13	-0.26
12.	Rob Vrinzen	10.51	11.25	-0.34
	Arnold Leenen	11.56	12.30	-0.34
14.	Arjan Beunen	11.33	12.11	-0.38
15.	Jos van Daal	10.33	11.17	-0.44
16.	Erik Vrinzen	12.20	13.46	-1.26
17.	Wim van Daal	11.02	12.30	-1.28

UITSLAG JAN EVERS PRIJS 1991			B-GROEP	
	1	2	3	
1.	Jan Hannen	13.18	13.34	-0.16
2.	Sjef Bok	12.28	12.47	-0.19
3.	Har v.d.Venne	12.03	12.24	-0.21
4.	Jac Heltzel	11.57	13.01	-1.04
5.	Sjaak Hulsbosch	12.42	13.49	-1.07
6.	Piet Cuypers	11.38	12.49	-1.11
7.	Sjra Hulsbosch	11.50	13.14	-1.24
8.	Dre Helwegen	12.56	14.49	-1.53
9.	Huub Helwegen	11.56	14.33	-2.37
10.	Geert van Pol	-----	13.36	-----

kolom 1: beste tijd laatste 3 jaar
kolom 2: beste tijd 1991
kolom 3: verschil

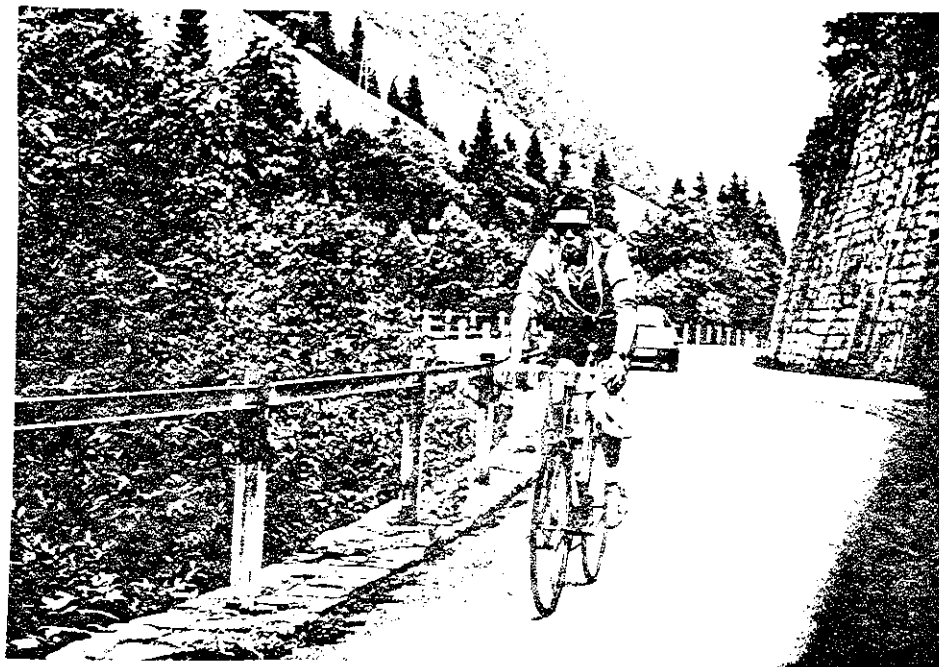
KAPELSE RONDE

Harry Cuypers

Op zondag 4 augustus wordt de jaarlijks georganiseerde Kapelse ronde verreden rond de Kapel in het Zand te Roermond. Het is een wedstrijd voor niet-licentiehouders. Dit jaar hadden zich maar liefst acht Lekke Tubers voor deze koers aangemeld, namelijk bij de categorie dames Clarina Nelissen en bij de categorie Individuelen Chris Schuren, Hans Boots, Arjan Beunen, Rob Vrinzen, Piet Nelissen, Paul Hannen en de schrijver van dit verhaal. De dames reden 10 minuten en twee ronden. Helaas hadden zich maar zes dames aangemeld voor deze wedstrijd maar niettemin werd het toch nog een spannende strijd. Clarina Nelissen behaalde de tweede plaats, hetgeen uiteraard een schitterende prestatie was. Bij de categorie Individuelen moest een half uur en twee ronden gefietst worden. 47 Renners stonden aan de start toen om 14.40 uur het startschot viel. Er werd van meet af aan hard gekoerst, zodat er na drie ronden een verbrokkeld peloton over bleef. Zo ontstond er een kopgroep van elf renners waarin drie Lekke Tubers zaten, namelijk Chris Schuren, Hans Boots en ikzelf. In de kopgroep werd keer op keer gedemareerd door Jan Hilkens de vroegere postbode van Linne. Doordat er niet gereageerd werd kon hij steeds een gaatje slaan van enkele meters, maar als het gat te groot werd reed Chris Schuren dit netjes dicht en sleurde de hele kopgroep met zich mee. Chris werd dus ook al gauw de rol van "Meesterknecht" toebedeeld. Keer op keer sloeg hij de demarages van Jan Hilkens af. Intussen deed Paul Hannen verwoede pogingen om bij de kopgroep aan te sluiten. Hij naderde zelfs enkele malen tot op tien meter afstand van de kopgroep. Maar als er voorin weer gedemareerd werd moest Paul toezien hoe het gat steeds weer groter werd. Bij het ingaan van een scherpe bocht reed Hans Boots tegen het achterwiel van Chris Schuren op en kwam daardoor

ten val. Hij maakte een schuiver en liep daarbij enkele schaafwonden op. Maar Hans liet zich niet kennen, sprong op zijn fiets en zette meteen de achtervolging in. Na twee ronden hard fietsen had hij de kopgroep weer ingehaald. Het einde van de wedstrijd naderde en al gauw klonk de bel voor de laatste ronde en net zoals bij de profs wilde de laatste ronde niemand rijden. Het tempo viel daardoor dan ook stil. Maar opeens vluchtte Hans van achteruit de kopgroep weg. Hij had het juiste moment uitgezocht om te gaan. Er was nog ongeveer tweehonderd meter af te leggen tot de finish. Hans kreeg echter Mario Lankester (winnaar van vorig jaar) en mij mee in zijn wiel. Met zijn drieën sloegen we een klein gaatje. De sprint werd nu vol aangetrokken en het was tenslotte Hans Boots die als eerste de finish passeerde. Chris Schuren die zevende werd vertelde achteraf nog dat hij bijna de dranghekken werd ingeduwd, maar door vol in de remmen te knijpen had hij een val kunnen voorkomen. Rob Vrinzen die inmiddels ook over de finish denderde kwam in botsing met een toeschouwer en kwam ten val. Hij hield er enkele schaafwonden aan over. Uiteindelijk volgde dan de prijsuitreiking waar Paul Hannen nog de pechprijs in ontvangst mocht nemen. Deze had hij verdiend omdat hij net niet kon aansluiten bij de kopgroep. Intussen stond Hans Boots al te popelen om de Ronde Miss te mogen kussen en om het ererondje te mogen maken in de auto. Samen gevat was het een geslaagde wedstrijd voor de leden van de Lekke Tube en het is nu al zeker dat er volgend jaar nog meer Tubers mee zullen doen.

Het is 's morgens 09.00 uur. Na enkele trainingstochtjes van ongeveer 50 km. door de "heuveltjes" van Tirol zou de tocht vandaag naar de Grossglockner voeren. Met een hoogte van 3860 meter is dit de hoogste berg van Oostenrijk. De weg klimt vanuit Bruck am See in 26 km. van 400 meter naar 2600 meter hoogte. Vanuit het hotel gaan de eerste 10 km. bergopwaarts over de Gerlosspass, maar daarna kwamen 13 heerlijke kilometers afdaling aan de beurt. Na deze lange 9%-afdaling komt de vlakke weg mij weer tegemoet en met een beetje wind tegen spoed ik mij richting Bruck am See, waar men rechtsaf slaat naar de Grossglockner. In Bruck geeft de teller 78 km. aan welke met een gemiddelde snelheid van 33,9 km/uur werden afgelegd. Niet wetend hoe zwaar de Grossglockner zelf zou zijn werd door mij op dit stuk veel "benzine" verstoekt. Het begin van de weg, die over de hoogste puist van het land voert, is gemakkelijk, zeer vlak en hier is de stemming dan ook nog zeer opgewekt. Na enkele kilometers begint dan de klim; in het begin is deze qua formaat gelijk aan de Slingerberg een ongeveer 6% goed lopende klim, maar na 5 kilometer gaat de klim van 6% naar ongeveer 9%, waar de ketting dan ook al snel naar de "21" gelegd wordt. Dan komt "De Tol" in zicht. Daar waar de automobilist zich blauw betaald kan de fietser lachend doorrijden. Het lachen vergaat mij echter snel als ik de tol ben gepasseerd en al snel het bordje 12% opduikt (Ja, hetzelfde bordje als op de Cauberg). Deze bordjes verdwenen trouwens niet meer voordat ik op de top was, die nog 15 km. verderop lag. Na ongeveer 3 a 4 km klimmen ligt de ketting al op de "25", de kleinste die ik bij me heb. Met deze versnelling trappend komt de snelheid niet boven de 10 km/uur uit. Toen



ik na enige tijd de bomen achter mij liet en tussen de rotsen doorfietste begon van alles door mijn hoofd te spelen: "wat een berg, alles doet pijn, de kleinste spieren in de kuiten en het bovenbeen spannen zich bij elke trap die ik doe. "Waarom heb ik ook geen "26" bij me. Maar op een gegeven moment wordt de top zichtbaar en vanaf dat moment gaat het fietsen mij weer wat beter af. De laatste kilometers leg ik - inmiddels omsingeld door plakken sneeuw - met een behoorlijke snelheid af. "En dan eindelijk: DE TOP"!!!! Boven een tijdje uitrusten en dan omlaag. De beloning van 2,5 uur klimmen is in ongeveer 20-25 minuten voorbij. Weer terug in Bruck am See word ik door mijn ouders met de auto opgepikt en met een schuine blik op de computer zie ik dat ik 130 km. heb afgelegd. Terugdenkend kan ik maar een ding zeggen: "Het was een onvergetelijke maar zeer zware klim, die zeker aan te raden is voor mensen die eens echt diep willen gaan....."

DE TOEGEVOEGDE WAARDE VAN DE T.W.C. Sjef Bok

Bij de T.W.C. kun je fietsen in de A-, B- of D-groep. Iedere buitenstaander zal dan denken, wat is er met de C-groep. Ook vele leden weten niet dat er een gemeenschappelijke C-groep bestaat.

De C-groep kan elke woensdagavond uit andere leden bestaan. Het zijn namelijk de leden, welke op woensdag na het fietsen de verloren gegane calorieën weer tot zich willen nemen in het clublokaal van Jan Evers.

Een willekeurige avond met de Caloriegroep: De avond begint meestal als er iemand na het fietsen zegt: "Zullen wij er eentje drinken?" Eenmaal aan tafel gezeten wordt er in het begin bescheiden maar gezellig gekletst over de afgelopen toertocht. Glunderend en duidelijk met plezier hoort Jan deze verhalen aan en legt regelmatig de afstand af van de tap naar onze tafel. Naar gelang de avond vordert, wordt er steeds sterker gefietst. Er worden bergen beklommen met de 52x16 of het niks is en de technische en tactische aanwijzigingen vliegen over de tafel. Als er even een stilte valt, begint Har van de Venne leuke moppen te vertellen uit zijn onuitputtelijke bron van grappen en grollen. Na enkele moppen begint Cees Mols warm te lopen want ook hij blijkt te beschikken over een groot arsenaal. Maar, waar het hart van vol zit loopt de mond van over. Weer wordt er gefietst. Nu nog harder en de bergen worden ook steeds hoger. Ook de aanwijzigingen worden nog wat persoonlijker. Er wordt bijv. tegen Piet Cuijpers gezegd, dat hij tegenwoordig "te klein" fietst en dat hij met zijn kwantiteit aan kuiten best een tandje groter kan. Op een gegeven moment vindt Piet dat hij teveel aandacht krijgt en zegt: "We moesten maar eens opstappen want ik krijg zin in iets hartigs.." Dan ineens staat Jan, attent als hij is, met een grote snijworst met bruin brood bij ons aan tafel. In een oogwenk is de

worst verdwenen en ligt er alleen nog wat brood en het vel van de worst. Sjra was even naar het toilet geweest en intussen had Har gauw het vel tussen twee sneetjes geplakt en zei toen: "We hebben nog wat voor jou bewaard". Je kunt wel nagaan dat we vreselijk gelachen hebben zoals we altijd een gezellige avond hebben met veel lachen. Ik vind het dan ook fijn om eens een keer te vertellen dat wij het bestuur dankbaar zijn dat wij kunnen genieten van de fietstochten, maar ook omdat dit de aanleiding is om sociaal met elkaar in contact te komen op een heerlijk gezellige woensdagavond. En dit mag best de toegevoegde waarde heten van de T.W.C. Linne.

P.S. Wist U dat de C-groep onder leiding van Sjra een aparte "vergadering" had uitgeschreven? En dat deze in Putbroek op kermis maandag aldaar werd gehouden?

Groetjes, Sjef Bok, lid van de T.W.C., actief in de B en in de C-groep.

BROOD- en BANKETBAKKERIJ HANNEN

Hoofdstraat 5a - 6049 EA HERTEN

Telefoon 04750 - 34012

Ondernemersvereniging Linne

<p>SLAGERIJ de Jong</p>  <p>Ouderwets lekker!</p> <p>Grotestraat 12 - Linne Telefoon 04746 - 1388</p>	<p>Drukkerij SCHUREN</p> <p>Voor al Uw drukwerk</p> <p>Huwelijkskaarten Modelboeken Geboortekaartjes vrijblijvend Handelswerk ter inzage Visitekaartjes</p> <p>Mergelweg 26 a 6067 EK Linne Telefoon 04746 - 3706</p>	<p>Bakkerij KORSTEN</p> <p>Grotestraat 25 - Linne Telefoon 04746 - 1502</p> <p>WIJ BAKKEN ELKE DAG:</p> <p>Verse broodjes, krentenbolletjes Limburgse vlaai, en vlaaitjes stokbrood, harde broodjes eigengemaakte roggebrood</p>	<p style="text-align: center;">★</p> <p style="text-align: center;">Esthella Made</p> <p>Marktstraat 13 - Swalmen. Telefoon 04740 - 2315</p> <p>Grotestraat 6-8 - Linne. Telefoon 04746 - 2179</p>	<p>Overheerlijk gebak en brood</p> <p>Natuurlijk bij: Bakkerij SMEETS</p> <p>Hertestraat 26 - Linne Telefoon 04746 - 1351</p> <p>'s maandags zijn wij GESLOTEN.</p>	<p>Kapsalon & Fotohandel</p>  <p>Markt 5 - Linne Telefoon 04746 - 2475</p>
<p>INSTALLATIE BUREAU SCHLICHER MARKT 3 6067 BS LINNE 04746 - 1266</p>  <p>CV GAS WATER ELEKTRA lid van de</p>  <p>Vereniging van Nederlandse Installatiebedrijven</p> <p>HUISHOUD - EN HOBBY ART SERVICE BUREAU VOOR U</p>	<p>Glas - Porselein - Aardewerk</p> <p>BOERENBONT en orgineel blauw Saks</p> <p>Wij zijn ruim gesorteerd en alles is los verkrijgbaar</p> <p>KNIPPENBERG - VESTJENS</p> <p>Grotestraat 20 - Linne Telefoon 04746 - 3203</p>	<p>HANS QUAEDVLIEG</p> <p>alles voor Uw fiets en dier</p> <p>Groenstraat 1a - Linne Telefoon 04746 - 4753</p> <p>Hans Quaedvlieg</p>	<p>Drogisterij & Parfumerie</p> <p><i>THUISSEN</i></p> <p>Grotestraat 21 Linne Telefoon 04746 - 1275</p>	<p>Automobilbedrijf Hukkelhoven</p>  <p>Erkend APK keuringstation met remmentestbank</p> <p>Oudeweg 30 - 6067 BZ Linne Telefoon 04746 - 1968</p>	<p>VOOR AL UW VERSPRODUCTEN</p> <p>kaas - vleeswaren - eieren brood & banket</p> <p>LEVENS MIDDELEN DIEPVRIESARTIKELLEN TABAK LOSSE VERKOOP DAGBLADEN STREEKPOST</p>  <p>THOOLEN - JANISSEN</p> <p>Montforterweg 9 - Linne Telefoon 04746 - 1549</p>
 <p>Rabobank</p> <p>geld en goede raad</p> <p>Grotestraat 23 6067 BP Linne</p>	<p>Kijk ook eens wat vaker in de spiegel van</p>  <p>HAARMODE</p> <p>Groenstraat 26 - Linne Telefoon 04746 - 2106</p>	<p>Verf & Behang</p> <p>Fa CRIJNS</p> <p>Grotestraat 27 - Linne Telefoon 04746 - 1610</p>	<p>BLOEMENHUIS 't ROOSJE</p> <p>JAC CREEMERS BV</p>  <p>Montforterweg 11 6067 GC Linne telefoon 04746 - 1630</p>	<p>Slagerij</p>  <p>Grotestraat 31 - Linne Telefoon 04746 - 4589</p> <p>Specialiteit: eigen gemaakte vleeswaren koude schotels - gourmet en fondue</p>	<p>HANSEN Groentespecialist</p> <p>Molenweg 8 - Linne Telefoon 04746 - 2098</p> <p>Dagelijks verse gesneden groenten en rauwkost</p> <p>UW SPECIAAL ADRES VOOR FRUITMANDEN</p>

ROUTEVERSLAG DAMES 25-07-91 ANNIE VERHULST

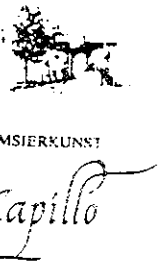
Het was de bedoeling dat wij vandaag de Swentibold-route zouden rijden, maar zoals bijna altijd op donderdagavond waren de weergoden ons niet gunstig gezind. Om 18.30 uur namelijk begon het te regenen. Na telefonisch beraad met Marlie Corbeij besloot men dan toch maar de fietsschoenen aan te trekken. Toen wij bij het clublokaal aankwamen stond er al een begeleider in de stromende regen te wachten. Terwijl het kerkklokje de tijd van 19.00 uur aankondigde, waren er inmiddels nog 3 fanatieke dames en 1 begeleider gearriveerd. Maar daar stonden wij dan in de stromende regen te wachten totdat het droog werd !! Helaas werd het toch niet droog, waardoor de Swentibold-route niet door ging.

Daarna besloten Marlie en de schrijfster dezes maar met de mountainbike het bos in te gaan. Zo gezegd, zo gedaan, thuis droge kleren aangetrokken (wat eigenlijk niet nodig was) en dan richting bos. Na anderhalf uur fietsen kwamen wij vuil maar lekker voldaan thuis. Hopelijk zijn de weergoden in de komende maanden ons toch nog gunstig gezind, zodat wij met de damesgroep op donderdagavond toch nog samen het programma kunnen afwerken.



Grotestraat 41a
6067 BP Linne
Telefoon 04746 - 6341

Eid ondernemingsvereniging
Linne



BLOEMSIERKUNST
Capillo

Robert Knippenberg
Grotestraat 18 - 6067 BR Linne
Telefoon 04746 - 6186

TAXANDRIAROUTE (15-08-91) Bert Schlicher

04-05-1991: Noord-Belgierondrit heuvels
09-05-1991: Vierdaagse buitenlandse reis heuvels
08-06-1991: Grote Ardennenrondrit heuvels
29-06-1991: Grote Eifelrondrit heuvels
10-08-1991: Zuid-Limburgrondrit heuvels

Vijf grote tochten, georganiseerd door T.W.C. de Lekke Tube, maar geen enkele keer een vlak parcours. Je mag van een programmacommissie toch wel verwachten dat ze een evenwichtig programma weten op te zetten, dat dit niet gebeurt is, geeft te denken. Als je vijf grote tochten plant, dien je ervoor te zorgen dat je ook vlakke ritten in het geheel opneemt. Nederland telt zoveel gebieden die doordrenkt zijn van schoonheid, maar door ons nog niet eerder bezocht zijn. Ook hier zijn absoluut verplaatsingsmogelijkheden. Als de club dat niet doet, dan ondernemen we zelf wel iets. Donderdag 15 augustus om 07.00 uur vertrokken we met 5 personen per auto richting Retie nabij het Belgische Mol. Vandaaruit kon je een begin maken met de Taxandriaroute over een afstand van 197 km. Ons doel was de route verkennen en zodoende de club in de gelegenheid stellen dit parcours eventueel als verplaatsingstocht in het programma van volgend jaar op te nemen. Uiteindelijk hebben we moeten besluiten dit niet te doen. Reden: de Belgische wegen c.q. fietspaden waren van een zeer slechte kwaliteit. Betonplaten met scheuren, kuilen, stukken kasseien en smalle onoverzichtelijke weggedeelten maakten het onmogelijk om prettig en ontspannen te fietsen. De 120 km door België kwamen voor ons dan ook als een onaangename verrassing. Pas op het Nederlandse gedeelte konden we opgelucht adem halen. Mooie fietspaden, slingerend door uitgestrekte bossen in het Noordbrabantse land. Het maakte veel goed, maar niet alles. Ondanks het slechte parcours door België haalden we toch nog het mooie gemiddelde van 28,7 km/uur. De laatste 70 km door Nederland legden we in een recordtempo

af. Zelden zakte de snelheid onder de 32 km/u. Uiteindelijk hadden we 6 uur en 51 minuten nodig om de rit af te leggen. Na enkele Trappisten en alcoholvrije biertjes vertrokken we weer richting Linne. Graag hadden we hier verslag willen doen van een rit die mogelijk opgenomen zou kunnen worden in het programma voor volgend jaar. Je kunt echter geen 15 man over dergelijke wegen jagen, dan vraag je absoluut om moeilijkheden. Verkennen van nieuwe gebieden blijven we doen. Ons oog is gevallen op een route rondom Den Bosch en op de Veluwe.



SJEF BOK

Bij het van start gaan van de toertocht op 7 augustus jl. was onze voorzitter aanwezig met de A.T.B.-fiets. Ook had hij het T.W.C.-clubtenuue niet aan en geen helm op. Al deze dingen verbaasden mij zeer toen ik dat zo aanzag. Ik dacht nog even dat hij wat extra conditie wilde opdoen door met zo'n zware fiets mee te fietsen. Maar nee hoor, bij het van start gaan ging ieder zijns weegs. Achteraf begreep ik dat hij even iets moest komen vertellen aan de andere bestuursleden. Nu ben ik de laatste die zal zeggen dat een voorzitter per se altijd mee moet fietsen. Maar bij de start gaan staan met een andere sportfiets en andere sportkleren aan, staat voor een voorzitter toch wel heel eiig.

WIST U DAT....?

- Bert Schlicher niet meer met de Zuidlimburg-rondrit meegaat, zolang Keutenberg, Gulpenerber, Eyserebosweg en andere obstakels met meer dan normale stijgingspercentages in de route liggen?
- niemand hier problemen mee heeft?
- hij zich tijdens de doordeweekse tochten ook wel eens op kop mag laten zien?
- Ge Smits en Hub Dahmen graag keihard proberen te rijden?
- deze personen tijdens de tijdritten, wanneer hard gereden mag worden, in geen velden of wegen te bekennen zijn?
- er tijdens de Zuidlimburg-rondrit in totaal 4400 km. zijn gereden zonder een enkele lekke band?
- wegkapitein Wim van Daal de zaakjes geheel onder controle had tijdens die rit, dit ondanks de vele en mooie binnenwegen en het grote deelnemersveld(22)?
- Wim ook deze keer een mooie route had uitgestippeld?
- sommige gastrenners na afloop dan ook de routebeschrijving wilde hebben?
- de mooiste ritten nog steeds de "terugtochten" van de Meinweg na een tijdrift zijn?
- de deelnemers aan deze tochten wel weten waarom?
- ons lid Arjan Beunen op zaterdagavond 3 augustus deelnemer was aan de Grindmeren-kwart-triathlon (1 km zwemmen, 45 km fietsen en 10,6 km hardlopen)?
- hij ondanks een slecht zwemgedeelte (lenzen), finishte na 2 uur en 50 minuten?
- hij de volgende dag ook nog startte in de ronde van de Kapel?
- hij het peloton al na twee rondjes moest laten gaan?
- in deze ronde van de Kapel liefst 8 Lekke Tubers aan de start verschenen?

WIST U DAT.....? (VERVOLG)

- enkele andere leden fanatiek stonden te supporteren?
- een verslag van deze ronde elders in dit blad te lezen is?
- op 4 augustus, door een mooie omgeving (Peel) 95 km. in minder dan 3 uur werden afgelegd?
- er toen geen bestuursleden aanwezig waren?
- op 18 augustus Hans Boots als enige braaf voor een rood verkeerslicht bleef wachten (Sittard)?
- een schorsing schijnbaar toch nog helpt (zo hoort het natuurlijk ook)?
- de laatste tijd diverse leden bij een valpartij betrokken waren (Rob Vrinzen 2x en Hans Boots)?
- ook Jos van Daal tijdens de Zuidlimburggrond-rit naar de grond moest, nadat hij reeds diverse grotere heuvels had bedwongen, zijn Waterloo vond in een kleine oneffenheid in de weg?
- we ons vermoeden -de wondermiddelen in de drinkbus van dokter Hans Boots - bevestigd hebben gekregen?
- tijdens de rit op 21 augustus Harry Cuypers flinke jeuk had aan de kleine teen van zijn linkse voet?
- Hans Boots zijn drinkbus aan Harrie gaf, waarmee Harry zijn teen moest besproeien?
- we Harry daarna niet meer hebben horen klagen?
- Piet Nelissen Abraham gezien heeft?



HULSBOSCH
ADMINISTRATIES

Hel juiste adres voor uw

BOEKHOUDINGEN - BELASTINGZAKEN

DESKUNDIG ADVIES

GROTESTRAAT 16
POSTBUS 7705
6067 ZG LINNE
TELEFOON 04746-4400
faxnr. 04746-4945

ADVIESBURO VOOR BEDRIJVEN, INSTELLINGEN EN PARTIKULIEREN



Wie is..?

NAAM: Hennie Daamen

GEBOREN: 16 januari 1961 te Linne

WOONPLAATS: Linne

BURGERLIJKE STAAT: ongehuwd

OPLEIDING: Laboratoriumschool

BEROEP: administratief medewerker justitie
Roermond

HOBBY'S: computers

LIEVELINGSGERECHT: Chinees

FAVORIETE MUZIEK: geen muzikale voorkeur

SCHOENMAAT: 44 **LENGTE:** 1.95 m **GEWICHT:** 80 kg

MERK FIETS: Gazelle

TRIMMER SINDS: 1989

LID VAN TWC DE LEKKE TUBE SINDS: 1990 A-groep

OVERWINNINGEN: 1, de tijdrit bij de B-groep in 1990.

SLECHTSTE WIELERMOMENT: Het afstappen in de Noordbelgierondrit, in mei van dit seizoen, tijdens de afdaling van de Baraque Michel, toen het begon te sneeuwen.

MOOISTE WIELERMOMENT: De overwinning in de tijdrit van verleden seizoen in de B-groep.

WAT VIND JE UITGESPROKEN GOED BIJ TWC DE LEKKE TUBE?: Het uigebreed aantal tochten dat verreden kan worden en dan met name de grote tochten.

WAT VIND JE UITGESPROKEN SLECHT BIJ TWC DE LEKKE TUBE?: Dat de afspraken die gemaakt worden met betrekking tot de verkeersregels en de snelheid telkens weer onder de aandacht van de leden moet worden gebracht.

WIE IS JE VOORBEELD ALS RENNER?: Rob Harmeling, niet als voorbeeld maar wel bewondering.

WAAROM?: Ondanks zijn vele valpartijen en andere ongemakken gedurende de Tour de France, heeft hij Parijs toch gehaald.

Even terug in de tijd; 2 juli 1988, De Kempenroute. Voor het eerst fiets ik mee met TWC De Lekke Tube. Al snel wordt mij duidelijk dat dit een gezellige club is waar stevig wordt doorgefietst. Siensdien heb ik geen "open" tocht van de jongens uit Linne meer overgeslagen. 2 Juli 1988, 1 juli 1989 De Kempenroute; 29 juni 1991 Monschau; 6 augustus 1988, 5 augustus 1989, 11 augustus 1990 Zuid-Limburg-rondrij, zijn dan ook mooie herinneringen.

Vandaag 10 augustus 1991, staat weer zo'n "open klassieker" op het programma van "de lekke tubers": De Zuid-Limburg-rondrij! Voor de zevende keer (vierde keer Zuid-Limburg-rondrij) sta ik op het pleintje bij de kerk in Linne aan de start voor wat wederom een mooie succesvolle zaterdag zou blijken. Rond 08.05 uur vertrekken 22 renners, een twaalftal Lekke Tubers: Harry Cuypers, Hennie Daamen, Martijn Houwen, Arnold Leenen, Harrie Schuren, Charles Corbey, Wim en Jos van Daal, Wiel Hansen, Bert Hendrix, Chris Schuren, Har Sensen en een tiental "buitenstaanders": Peter Schmitz, Martin Joris, Wiel Beurskens, Jan Delissen, Jos Abels, Jack Leduc, Patrick Hendrikx, Tjeu Walenberg, Lex Visser en Jos de Renet richting Selfkant, alwaar Jos van Daal mij komt vragen dit stukje voor jullie clubblad te schrijven. Graag! Het is bewolkt en bij een fris windje is het een aangename temperatuur. De meesten fietsen in een korte broek en trui met korte mouwen. In een lekker tempo worden de eerste naamloze heuveltjes beklommen. Vlak voor Valkenburg moeten we voor het eerst gedwongen van onze fiets. Een veertje in de derailleur van Jack Leduc, gastrenner uit Heel, is gesprongen. Enkele kilometers verderop (Belgisch Rijwielhuis in Geulhem) wordt dit euvel verholpen. Het is op dat moment 10.00 uur en we hebben zo'n vijftig kilometer afgelegd.

Om

van de nood een deugd te maken wordt hier tevens de eerste pauze ingelast. Na een half uurtje bestijgen we weer ons stalen ros en vrijwel direct volgt de steile beklimming van de Brakkeberg, die bij de meesten onder ons flink in de (stijve) benen slaat. Hierna volgen de ene na de andere zware beklimming zich in hoog tempo op, te weten: de Keutenberg, de Gulpenerberg, Camerig, de Vaalserberg en Eperheide. Een aardig hijgend en zwetend peloton arriveert rond 12.35 uur voor de middagpauze in Heijenrath. De zon is inmiddels goed doorgebroken, het is 23 graden en er staat een stevig westelijk windje, kracht 3. De inwendige mens wordt versterkt met onder andere vlaai, soep en broodjes. De dorst wordt geleest en de bidons worden bijgevuld. Zo'n honderd kilometer zijn afgelegd tegen een gemiddelde snelheid van 26,7 km/uur. Omstreeks 13.10 uur zetten wij ons weer langzaam in beweging voor de tweede helft van de route. De Piemert, de beklimmingen in Noorbeek en Mheer en de Koning van Spanje in Gulpen zijn de scherp-rechters op een stukje van ongeveer vijfendertig kilometer. De derde pauze nemen we in Wittem van 14.45-15.00 uur. De Eyserbosweg en de Fromberg zijn de laatste heuvels van naam. Met name de 1 kilometer langer slopende Eyserbosweg brengt enkelen in moeilijkheden. De warmte, de heuvels en de afstand eisen hun tol. Via de laatste kleine klimmetjes gaat het weer richting Noorden. Na het plaatsje Spaubeek volgt een "gemene verrassing": de zeer steile Sweikhuizerberg. Via Geleen naderen we de vlakke Maasvallei, vanwaaruit het in een tempo tussen 30 en 35 km/uur naar Linne gaat. Omstreeks 17.30 uur finishen we in Linne na 195 km., zonder lekke banden. Fietstijd 7.10 uur. Gemiddelde 27,1 km/uur. Pauze 2.15 uur.

TWC De Lekke Tube: Namens de gastrenners bedankt voor de mooie, goed georganiseerde tocht en hopelijk tot volgend jaar.

OPKOMSTENKLASSEMENT

A - G R O E P

1. Wiel Hanssen	43	32. Hartmut Schoof	7
2. Har Senssen	37	33. Rob van Daal	6
3. Tim Valkenburg	34	34. Pierre Wolters	4
4. Wim van Daal	32	35. Thei Vossen	2
5. Martijn Houwen	31	36. Frank Hannen	1
6. Arnold Leenen	30	37. Don v Montfort	1
7. Hennie Daamen	29	38. Johan Meuwissen	1
8. Harry Cuypers	28	39. Marcel Eijssen	0
9. Jos van Daal	27	40. Elb. Valkenburg	0
10. Bert Hendrix	27	41. Pieter Peeters	0

B - G R O E P

1. Har v.d. Venne	22	9. Dre Helwegen	15
2. Sjef Bok	21	10. Har Dalemans	13
3. Jan Hannen	20	11. Cees Mols	12
4. Sjaak Hulsbosch	19	12. Maurice Stapper	8
5. Sjra Hulsbosch	17	13. Mart Dings	6
6. Huub Helwegen	17	14. Bert Theelen	5
7. Piet Cuypers	17	15. Geert Hanssen	2
8. Geert van Pol	16	16. Jos Creemers	0

D - G R O E P

1. Sandra Hukkelh.	20	10. Cocky Slangen	12
2. Annie Verhulst	20	11. Mia Peters	12
3. Mia Janssen	19	12. Cl. Nelissen	11
4. Marlie Corbeij	18	13. Marlie Houben	9
5. Desiree Hovens	17	14. Henny Mols	8
6. Christien Sampers	17	15. Truus Temme	7
7. Marjan Theunissen	16	16. Agnes Wolters	6
8. Kitty van Dam	15	17. Francis Schoof	6
9. Mia Wessels	15	18. Carola Verstap.	4

	A-GROEP	B-GROEP	D-GROEP
verreden ritten	43	23	21
uitgevallen ritten	0	2	4
aantal kilometers	3404.1	1122.0	898.0
GOUD	39	21	19
ZILVER	32	17	16
BRONS	26	14	13

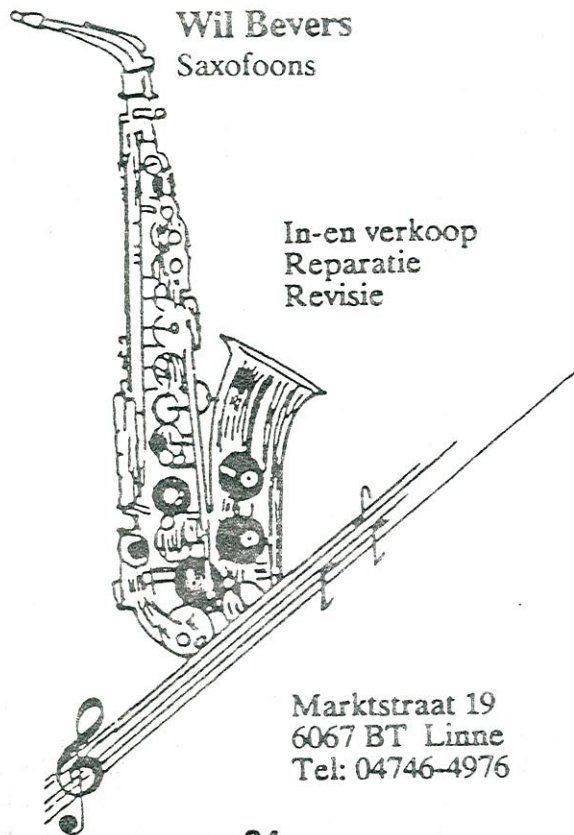
BESTUURSBERICHTEN

Na een uitgave zonder bestuursberichten hebben wij jullie nu wel weer enkele mededelingen te doen:

- De maand juli is weer voorbij, dus is ook weer de Tour de France afgelopen. Na een maand met veel werk voor het hele bestuur een ook voor niet bestuursleden is het begin van de criteria "een tijd van rust". De Tourtoto is dan namelijk afgelopen. Mede door ieders inzet is de deelname aan de Tourtoto ook dit jaar weer gestegen ten opzichte van verleden jaar. Dit jaar waren 529 deelnemers, maar liefst 33 deelnemers meer dan vorig jaar. Dat deze Tourtoto voor onze vereniging een zeer belangrijke bron van inkomsten is, hoeven wij niet meer duidelijk te maken; daarom willen wij iedereen nogmaals bedanken voor zijn of haar inzet en de wens uitspreken dat we volgend jaar nog meer formulieren zullen verkopen. Iedereen bedankt!
- De jaarlijkse feestavond van onze vereniging is, na een jaar in augustus te zijn gehouden, dit jaar weer verplaatst naar de maand oktober. De exacte datum is zaterdag 26 oktober in Jeugdcentrum "DE POOL" te Linne. Door de grote deelname in de voorgaande jaren zijn we dit jaar genoodzaakt uit te zien naar een andere passende lokatie. Wij denken deze gevonden te hebben in Jeugdcentrum De Pool. Nadere informatie over aanvang, eigen bijdrage etc. volgen begin september. Noteer echter alvast deze datum in je agenda, zodat we ook jou mogen begroeten op deze altijd leuke avond.
- In een eerder uitgave van het "Binnenblad" hebben we jullie al eens gevraagd na te denken over eventuele festiviteiten voor het 10-jarig jubileum. Tot op heden hebben wij echter nog geen alternatieven dan wel

aanmeldingen voor mede-organisatie van jullie vernomen. Wij willen jullie nogmaals op het hart drukken dat het bestuur niet alles alleen kan afwerken en daarom jullie medewerking zeer op prijs zal stellen. Laat eens wat van je horen.

- Op zaterdag 5 oktober organiseert Mannenkoor St.-Caecilia voor de 19e keer de Zeskamp. Vorig wist een team van onze vereniging de eerste plaats op de Zeskamp te behalen. Dit jaar zullen we dan ook deze beker moeten verdedigen. Heb je interesse om mee te doen, dan kun je je aanmelden bij teamcaptain Harrie Schuren (tel: 3338)? We hopen dat we uit iedere groep een team van 6 personen kunnen opgeven.



Wil Bevers
Saxofoons

In-en verkoop
Reparatie
Revisie

Marktstraat 19
6067 BT Linne
Tel: 04746-4976

VOOR AL UW AUTOMATERIALEN en ACCESSOIRES



"ZUID"
AUTOMATERIALEN
Dr. Philipslaan 25
Roermond
tel. 04750-16341